

Federführung: Bürgermeister	Datum: 10.11.2020
Sachbearbeiter: Thomas Schäfer	AZ: 797.73:Linienbündel und Nahverkehrspläne/Fortsc

Beratungsfolge	Termin		
Ausschuss für Umwelt und Technik	24.11.2020	öffentlich	Beschluss

## Gegenstand der Vorlage Nahverkehrsplan - Fortschreibung

### Sachverhalt:

Der Landkreis Ludwigsburg schreiben seinen Nahverkehrsplan (NVP) fort. Dem Entwurf des NVP stimmte der Ausschuss für Umwelt und Technik des Kreistags am 09. Oktober 2020 zu. Die Kreisverwaltung hat nun das gesetzlich vorgeschriebene Anhörverfahren begonnen und gibt auch der Gemeinde Hemmingen die Möglichkeit, bis 04.12.2020 eine Stellungnahme abzugeben.

Die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes soll dann im Frühjahr 2021 final vom Kreistag beschlossen werden.

Folgende Punkte hat die Verwaltung als für Hemmingen relevant identifiziert:

1. Mehrfach wird folgender Punkt aufgeführt: *Die Haltestelle „Hälde“ wurde lediglich provisorisch bis zur Fertigstellung der Fußwegverbindung aus dem Wohngebiet Hälde zur Bushaltestelle Schwieberdinger Straße angelegt. Mit der Fertigstellung der Fußwegverbindung ist die Haltestelle Hälde wieder aufzugeben.*

Stellungnahme der Verwaltung: Die Bushaltestelle „Hälde“ wird sehr gut von den Bewohnern des Baugebietes Hälde angenommen. Von daher soll die Bushaltestelle zusätzlich zur Haltestelle „Schwieberdinger Straße“ beibehalten werden.

Liniengruppe: Feuerbach-Münchingen-Schwieberdingen-Hemmingen  
Linien 501, 612, N55

2. *Auf dem westlichen Abschnitt zwischen Schwieberdingen und Hemmingen fahren parallel zur Buslinie 501 die Busse der Linien 502 und 534. Das Angebot der letzteren beiden Linien wurde in jüngerer Zeit deutlich ausgebaut. Vor diesem Hintergrund wäre zu prüfen, ob die Buslinie 501 im Abschnitt Schwieberdingen – Hemmingen im Angebot reduziert oder ganz zurückgenommen werden kann. Denkbar wäre auch, eine Gabelung der Linie 501 jenseits von Münchingen – in einen Ast direkt nach Hemmingen und einen Ast nach Schwieberdingen. Auch eine Umwandlung der Linie 501 in eine Ringlinie westlich von Münchingen wäre möglich,*

sodass die Busse dann auf der Relation Feuerbach – Münchingen – Schwieberdingen– Hemmingen – Münchingen – Feuerbach verkehren.

Stellungnahme der Verwaltung: Wenn das Fahrziel bei der Nutzung der Buslinien 501 und 502 Stuttgart-Feuerbach ist, wird üblicherweise die Linie 502 bevorzugt werden, da diese in 28 statt 43 Minuten am Bahnhof Feuerbach ist. Für Fahrten nach Münchingen bietet die Strohäubahn 2 Haltepunkte oder eben die Nutzung der Linie 501. Die vorgeschlagene Prüfung der Ausdünnung des Verkehrs wird kritisch begleitet.

Betreffend Linie 502

1. Zw. Riet Dorfplatz u. Hemmingen sollen die Fahrten künftig **einheitlich** via Nußdorf geführt werden statt zeitweise alternierend direkt und via Nußdorf. So entstehen gut merkbare Abfahrtszeiten ohne unnötige Taktsprünge.
3. Künftig soll die Linie nach den vom Landkreis Ludwigsburg beabsichtigten Erweiterungen zum ÖPNV-Pakt auf dem erschließungsrelevanten Abschnitt Hemmingen – Riet im 15-Minuten-Takt fahren. Dies ist nur sinnvoll möglich, wenn die durchgehenden Fahrten nach Feuerbach um 15 Minuten verschoben werden, sodass die Taktverdichter in Hemmingen einen Anschluss an die Strohäubahn erhalten. Somit kann es künftig von Riet, Nußdorf, Eberdingen u. Hochdorf viertelstündliche Fahrmöglichkeiten nach Stuttgart geben: halbstündlich umsteigefrei mit dem Bus nach Feuerbach, halbstündlich mit **Umstieg in Hemmingen** auf die Strohäubahn.
4. Als Ersatz für die derzeitige Endhaltestelle Hemmingen Schauchert der Linie 501 soll die Linie 502 in Hemmingen auf der Hochdorfer Straße eine neue Haltestelle erhalten. Die derzeitige Haltestelle Schauchert (Hochstetter Straße) ist als Endstelle ungeeignet, da dort kaum Möglichkeiten zum Ableisten von Wendezeiten vorhanden sind. Zudem wäre eine Reduzierung der Linie 501 im Abschnitt Münchingen – Schwieberdingen Hemmingen ohnehin zu diskutieren. Die Linie 502 dagegen fährt ohnehin am Wohngebiet Schauchert vorbei und könnte dort – eine entsprechende Bushaltestelle vorausgesetzt – problemlos halten.

Stellungnahme der Verwaltung: Die Prüfung der Einrichtung einer Bushaltestelle, möglicherweise im Bereich Schauchertstraße/Hochdorferstraße kann von Seiten der Verwaltung zugesagt werden.

Betreffend Linien 502/503

5. Die Linien 502 und 503 müssen zwischen Feuerbach und Schwieberdingen **zeitlich versetzt verkehren**, sodass ein abgestimmtes, ohne große Bedienungslücken verfügbares Gesamtangebot entsteht.
6. An Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen wird die **Linie 503 über Riet, Hochdorf und Hemmingen** geführt, sodass die Vorgaben des ÖPNV-Paktes zu dieser Zeit von den Linien 502 und 503 gemeinsam erfüllt werden.
7. Als verlässlicher S-Bahn-Zubringer soll die Linie 502 auf ihrem erschließungsrelevanten Abschnitt von Hemmingen nach Hochdorf **auf einen Viertelstunden-Takt** während des Berufsverkehrs verdichtet werden. Die zusätzlichen Fahrten sollen ggf. einen abweichenden Linienweg z.B. Hemmingen – Nußdorf– Iptingen oder als Rundkurs Hemmingen – Nußdorf – Riet – Hemmingen erhalten. Der genaue Linienweg soll vor der Neuvergabe des Bündels erörtert werden.

Stellungnahme der Verwaltung: Die Vorschläge werden zustimmend zur Kenntnis genommen.

Betreffend Linien 595

*Der VVS hat Planungsansätze untersucht, wonach die Linie 595 ohne zusätzlichen Bus [...von Vaihingen Bahnhof] nach Hemmingen verlängert werden könnte. Hierdurch würde eine umsteigefreie Direktverbindung zwischen Hemmingen und Vaihingen entstehen. Spätestens im Zusammenhang mit der Neuvergabe des Bündels soll dies diskutiert und ggf. umgesetzt werden.*

**Stellungnahme der Verwaltung:** Diese Verlängerung wird befürwortet.

Der ganze Nahverkehrsplan kann unter <https://hemmingen.live/nvp> (75 Mbyte) eingesehen werden.

**Beschlussvorschlag:**

Beratung und Beschlussfassung über die abzugebende Stellungnahme zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes

**Finanzierung:**

**Letzte Beratung:**

**Anlagenverzeichnis:**