

Planungsgruppe KÖLZ GmbH • Hoferstraße 9A • 71636 Ludwigsburg

HOFERSTRASSE 9A • 71636 LUDWIGSBURG
TEL. 07141/9 73 01-0 • FAX 07141/9 73 01-10
E-MAIL: INFO@PLANUNGSGRUPPE-KOELZ.DE

An die
Gemeinde Hemmingen
Herrn Bürgermeister Schäfer
Postfach 1165

71278 Hemmingen

Ludwigsburg, 24. März 2020

Betr.: Mobilitätskonzept Hemmingen - RADROUTENKONZEPT

Hier: Leistungs- und Honorarangebot

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Schäfer,
sehr geehrte Frau Gayer,
sehr geehrte Damen und Herren,

zunächst möchten wir uns bei Ihnen dafür bedanken, dass Sie uns aufgefordert haben, die bereits im Rahmen des Mobilitätskonzeptes Hemmingen grundsätzlich erörterte Aufgabenstellung zur Verbesserung des Radverkehrsangebotes zu konkretisieren und hierfür ein Leistungs- und Honorarangebot zu unterbreiten. Gleichzeitig möchten wir zum Ausdruck bringen, dass wir an einer Zusammenarbeit bei dieser interessanten Planungsaufgabe sehr interessiert sind.

Vor diesem Hintergrund wird folgendes Leistungs- und Honorarangebot unterbreitet:

A. **PLANUNGSLEISTUNGEN**

1. **Analyse bestehender Radverkehrsstrukturen**

Es wird davon ausgegangen, dass in diesem Arbeitsschritt keine Erhebungen, Befragungen, etc. durchgeführt werden müssen, sondern in enger Abstimmung mit der Verwaltung die örtlichen Rahmenbedingungen / Mängel / Konflikte und Potenziale des Radverkehrs zielgerichtet erfasst werden:

- Sammeln, Durchsicht und Strukturierung vorhandener Unterlagen und Anträge
- Grafische Aufbereitung
- Eigene Begehung / Befahrung / Kartierung der ortsspezifischen Netzstrukturen
- Darstellung der radroutenspezifischen Nutzungen, Nutzungsschwerpunkte und Nutzungsverflechtungen (z. B. Infrastruktureinrichtungen / Kultur / Sport / Freizeit / etc.)

Pauschal € 2.500,00

2.
Stärken-/Schwächen-Analyse des bestehenden
"Radrouten-Systems"

- Defizite im Netz
- Konflikte in Überlagerung mit MIV, ÖV, Ruhender Verkehr
- Orientierung / Beschilderung
- Räumliche Konflikte
- Sicherheitsaspekte
- Graphische Darstellung als "Konfliktpläne"

Pauschal € 1.500,00

3.
Entwicklung Maßnahmenkonzept "Radverkehr"

- Überprüfung Maßnahmenvorschläge unter Berücksichtigung der Radkarte des Landkreises LB
- Ableitung ergänzender Maßnahmenvorschläge aus der Stärken- / Schwächen-Analyse
- Differenzierung des Maßnahmenpakets in
 - kurzfristige Maßnahmen
 - mittelfristige Maßnahmen
 - längerfristige Maßnahmen

Pauschal € 3.800,00

PLANUNGSHONORAR POS. 1.– 3. (netto) € 7.800,00

4.
Überprüfung der Konzeption auf ihre Durchführbarkeit
(Bedarfsposition)

- Überprüfung mittels verkehrstechnisch-städtebaulicher Testentwürfe zu, z. B.
 - relevante Straßenquerschnitte
 - Knotenpunkte
 - Querungsstellen
 - etc. ...
- Kostengrobschätzungen von Einzelmaßnahmen
- etc.

Da weder Art noch Umfang der jeweiligen Maßnahmen zum gegenwärtigen Zeitpunkt definiert werden können, wird hierzu zunächst eine

"vorläufige Obergrenze" in Höhe von vorgeschlagen.

(netto) € 5.000,00
(Bedarfsposition)

Die zu erbringenden Leistungen (nach Absprache / Aufforderung) sind dem Zeitaufwand entsprechend gegen Nachweis auf Grundlage der Stundensätze der Pos. B zu vergüten.

Eine Überschreitung der definierten Obergrenze ist nur mit Zustimmung des Auftraggebers möglich.

B.
BESPRECHUNGSKOSTEN

Im vorgenannten Honorarraum der Pos. 1-3 sind insgesamt 3 Termine (jedoch ohne Fahrtkosten, diese werden gesondert berechnet) für Abstimmungen / Sitzungen, etc. enthalten.

Weitere Termine (nur nach Aufforderung / Absprache) sind auf der Grundlage des tatsächlichen Zeitaufwandes zu vergüten:

Stundensätze:

(Orientierung am Merkblatt "Stundensätze für die Honorierung freiberuflicher Leistungen")

- Büroinhaber / Projektleiter €/h 85,00
- Dipl.-Ing. €/h 75,00
- Mitarbeiter (techn.) €/h 60,00

C.
NEBENKOSTEN

- Vervielfältigungen, Kopien gegen Nachweis
- Evtl. Vergrößerungen, Verkleinerungen gegen Nachweis
(nach Absprache)
- Fahrtkosten €/km 0,35
- Bürounkosten (Telefon, Porto, Schreibarbeiten, Material, ...) 5 % v. Nettohonorar

D.
MEHRWERTSTEUER

Alle genannten Honorare verstehen sich zuzüglich der zur Zeit der Bearbeitung gültigen Mehrwertsteuer (z. Zt. 19 %).

Über eine Zusammenarbeit würden wir uns sehr freuen und stehen Ihnen für etwaige Rückfragen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Dipl.- Ing. (FH) Andreas Weber

Anlage: Ausschnitt Radverkehrskarte Landkreis Ludwigsburg

