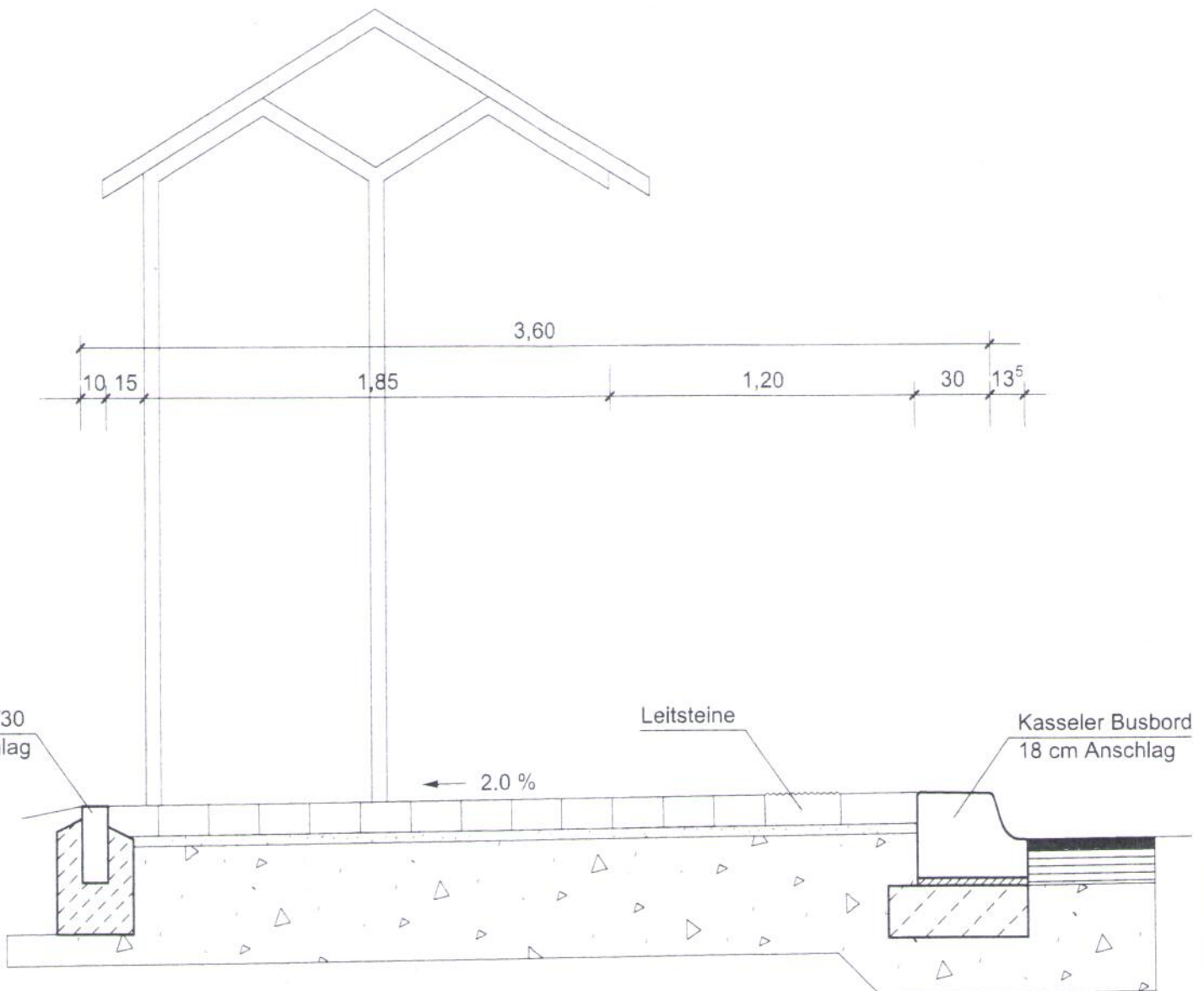


Schnitt Bushaltestellen



Haltestelle

- 11 cm Betonpflaster
- 4 cm Splittbett 2/5 mit Hartgesteinsplitt
- 45 cm komb. Frostschutztragschicht 2-lagig
STS nach ZTV SoB-StB EV2 ≥ 150 MPa
- 60 cm Gesamtaufbau

Anwendungsbeispiel

BARRIEREFREIE MOBILITÄT im PROFILSTEIN-SYSTEM

Grundtyp Sonderbord 1.22 plus



12

Bushaltestelle am Fahrbahnrand
mit differenzierter Anlaufhöhe auf
Sonderbord 22 plus

Stand: März 2016

Hochbordstein Anlauf 12 cm

Übergangsstein 5.22/12 plus
2-teilig, Anlauf von 12 auf 22 cm

Profilstein-Sonderbord 1.22 plus
Anlauf 22 cm

Fahrbahn ↑

Bussteiglänge 12,00 - 18,00 m
(Standard-Linienbusse)

Einstiegsstelle

Rampe ≤ 6%

Auffindestreifen:

Rippenplatten 30/30/8 cm
Farbe weiß

Rippen parallel zum Profilstein verlegen
(gilt auch bei Straßenbahnhaltstellen)

Begleitstreifen:

Betonplatten (beidseitig)
30/30/8 cm, ohne Fasse
Pflasterfarbe anthrazit

Wartefläche

Standort gemäß StVO
(§ 12 Abs. 3, Nr. 4)

Randeinfassung
(innere Leitlinie)
Anlauf ≥ 3 cm

Gehweg

Profilstein-Sonderbord 1.22 plus
Anlauf 22 cm

Übergangsstein
4.22/16 plus (6%)
Anlauf von 16 auf 22 cm

Grundtyp KSB 1.16
Anlauf 16 cm

Übergangsstein 7.16.b
Anlauf von 12 auf 16 cm

Hochbordstein Anlauf 12 cm

Rampe ≤ 6%

Rampe ≤ 6%

Anmerkung:

Das Anwendungsbeispiel bezieht sich auf Haltestellen mit einer differenzierten Anlaufhöhe von 16 cm zur Sonderbordhöhe auf 22 cm.

Hinweis:

Die Lage der Rippenplatten kennzeichnet taktil und visuell die Haltestellenposition. Sie sind parallel zum Profilstein-Grundtyp im Abstand von 30 bis 60 cm zur Busbord-Vorderkante anzulegen.

 **PROFILBETON GmbH**

Waberner Straße 40
34582 Borken/Hessen

Tel.: 0 56 82-73 86-0
Fax: 0 56 82-73 86 42
www.profilbeton.de